بورس

فلزات و خودرویی‌ها زیر فشار فروش

پایان سبز شاخص کل

امیرعباس باقری

بازار بورس تهران دیروز یکی از پرهیجان‌ترین روزهای معاملاتی خود را پشت سر گذاشت. در دقایق ابتدایی بازار، حجم بالای تقاضا در بسیاری از نمادهای بزرگ و شاخص‌ساز باعث شد تا بیشتر نمادها با صف خرید سنگین مواجه شوند. این موضوع نشان‌دهنده جو مثبت و انتظارات صعودی سرمایه‌گذاران بود. به نظر می‌رسید اخبار و سیگنال‌های مثبت از بازارهای جهانی، نرخ ارز و گزارش‌های عملکرد فصلی شرکت‌ها، در شکل‌گیری این فضای مثبت نقش داشته باشد. با این حال، همانطور که در روزهای هیجانی بازار تجربه شده، روند معاملات در ادامه با نوسانات زیادی همراه شد. پس از فروکش کردن تب اولیه خرید، فشار فروش در بخش قابل توجهی از بازار افزایش یافت. برخی از نمادهای کوچک و متوسط، که در هفته‌های گذشته رشد قیمتی قابل توجهی را تجربه کرده بودند، با عرضه‌های سنگین مواجه شدند و حتی در برخی موارد تا آستانه صف فروش پیش رفتند. این رفتار نشان داد که بخشی از بازار هنوز هم درگیر رفتارهای کوتاه‌مدت و نوسان‌گیری است. با وجود فشار فروش، از نیمه دوم بازار شاهد افزایش تدریجی تقاضا در بسیاری از نمادها بودیم. این موضوع باعث شد که بار دیگر جریان معاملات به سمت تعادل بازگردد و تعدادی از نمادهای منفی به محدوده مثبت برگردند. در این میان، گروه بانکی نقش بسیار مهمی در جهت‌دهی به بازار ایفا کرد. نمادهای شاخص‌ساز بانکی نظیر وبملت، وتجارت و وبصادر توانستند با حفظ صف خرید یا نزدیک شدن به آن، توجه بخش بزرگی از سرمایه‌گذاران را به خود جلب کنند. این عملکرد باعث شد که گروه بانکی از نظر بازدهی و حجم معاملات، عملکردی بهتر نسبت به سایر گروه‌ها از خود نشان دهد. در نهایت، با حمایت از نمادهای بزرگ و افزایش تقاضا در دقایق پایانی بازار، شاخص کل توانست رشد قابل قبولی را ثبت کند. شاخص کل بورس تهران امروز با بیش از ۴۰۰۰ واحد افزایش به کار خود پایان داد و همین موضوع موجب شد تا فضای بازار تا حدی آرام‌تر و اطمینان‌بخش‌تر شود. این رشد در شرایطی رخ داد که برخی گروه‌های مهم مانند فلزات اساسی و خودرویی‌ها با فشار فروش مواجه بودند. به‌طور کلی، می‌توان گفت که بازار امروز تصویری کامل از تعادل بین هیجان و تحلیل بود. ورود سرمایه‌گذاران جدید، افزایش ارزش معاملات، و جابه‌جایی پول میان گروه‌های مختلف، از نشانه‌هایی است که می‌تواند نوید بخش ادامه روزهای مثبت در صورت پایداری شرایط باشد. با این حال، ادامه روند صعودی نیازمند حمایت‌های بنیادی و سیاستی، ثبات اقتصادی و کاهش ریسک‌های سیستماتیک خواهد بود.

تحلیلگر بازار سرمایه

یادداشت

جابه‌جایی بحث‌برانگیز

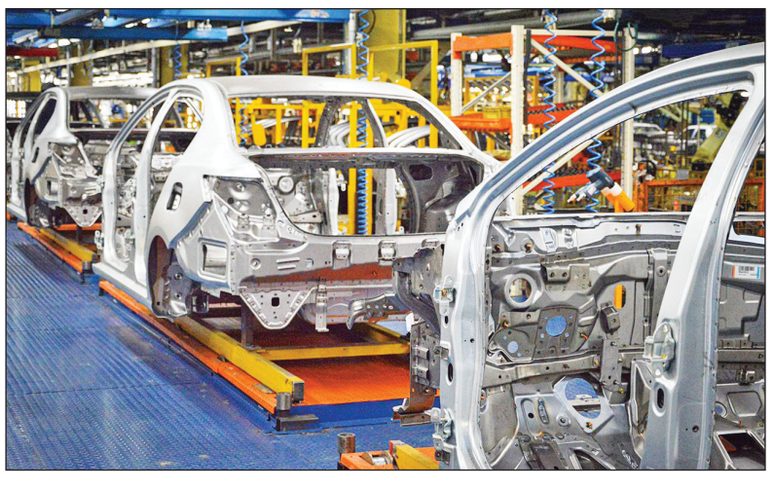
علیرضا صفاخو | در جلسه چهارشنبه گذشته هیات دولت، مرجعیت ملی کنوانسیون تنوع زیستی که در سال ۱۳۹۷ خورشیدی به وزارت جهاد کشاورزی منتقل شده بود، به سازمان حفاظت محیط زیست منتقل شد. اگر این انتقال را فارغ از کارزارهای غیررسمی هر دو مجموعه نادیده بگیریم، باید گفت در روزگاری که تنوع زیستی به عنوان یکی از ارکان بنیادین امنیت غذایی، سلامت اکوسیستم‌ها و آینده زیست فناوری شناخته می‌شود، تغییر مرجع ملی کنوانسیون تنوع زیستی از وزارت جهاد کشاورزی به سازمان حفاظت محیط زیست، همانند یک جابه‌جایی اداری ساده نیست؛ چرا که یک لغزش راهبردی با تبعات جدی برای منافع ملی همراه خواهد بود. کما اینکه در این رابطه تعداد کشورهای دارای مرجع ملی صرفا «وزارت محیط زیست» تنها حدود ۴۰ کشور است و این عدد به مراتب کمتر از ادعای ۱۵۹ کشور عنوان شده در یکی از رسانه‌هاست. بیشتر کشورها یا وزارتخانه‌های ترکیبی (محیط زیست همراه با سایر حوزه‌ها) یا نهادهای دیگر (مانند وزارت خارجه، سازمان‌های علمی، وزارت کشاورزی و...) مرجع ملی کنوانسیون تنوع زیستی هستند؛ بنابراین ادعای «۱۵۹ کشور مرجع ملی‌شان وزارت محیط زیست است» صحیح نیست و مشخصا تلاشی بدون مرجع دقیق و معتبر برای اقناع در واگذاری این مرجعیت در فضای کم کار جهاد کشاورزی برای روشنگری در این خصوص است. بر اساس مشاهدات فوق، در اغلب کشورهایی که وزارت کشاورزی نهاد مرجع ملی اجرای پروتکل کارتاهنا در آنهاست، سازوکار نهادی به صورت مشترک یا مکمل با دیگر وزارتخانه‌ها تنظیم شده است. به عنوان مثال در کشور «بوتسوانا» اداره تحقیقات کشاورزی زیر مجموعه وزارت کشاورزی به عنوان مرجع اصلی تعیین شده، اما مدیریت و هماهنگی کلی پروژه‌ها در کمیته هماهنگی ملی ایمنی زیستی (NBCC) انجام می‌شود و وزارت محیط زیست با نقش ناظر مستقل مشارکت دارد. کما اینکه در صربستان نیز وزارت کشاورزی تمام مجوزها و ارزیابی‌های محصولات تراریخته GMO را بر عهده دارد و یک شورای ملی ایمنی زیستی از کارشناسان کشاورزی و اکولوژی تشکیل شده است که به امور این کنوانسیون رسیدگی می‌کند. در این میان برخلاف تصور رایج، باید عنایت داشت که کنوانسیون تنوع زیستی صرفا محدود به حفاظت از گونه‌ها و زیستگاه‌ها نیست، بلکه سه هدف کلیدی دارد: «حفاظت، بهره‌برداری پایدار و تقسیم منافع حاصل از منابع ژنتیکی.» که دستیابی به این اهداف نیازمند زیرساخت‌های پیچیده علمی، کلکسیون‌های مرجع، تعاملات بین‌المللی تخصصی و دانش فنی انباشته‌ای است که طی دهه‌ها در وزارت جهاد کشاورزی با وجود برخی کم‌توجهی‌ها رخ داده شکل گرفته و در هیچ جای دیگر دولت تکرار نشده است. انتقال مسوولیت این کنوانسیون به نهادی که تمرکز اصلی آن صرفا بر حفاظت اکولوژیکی است، بدون دسترسی به کلکسیون‌های مرجع، زیرساخت‌های آزمایشگاهی و نظامات پژوهشی مرتبط با منابع ژنتیکی گیاهی و جانوری، خطر گسست سیاستگذاری و اجرا در این حوزه حیاتی را افزایش می‌دهد. چه بسا چنین تصمیمی جایگاه بین‌المللی ایران را در نظام تبادل ژنتیکی تضعیف و آسیب‌جبران‌ناپذیر به انسجام حاکمیتی و علمی حوزه منابع زیستی وارد کند.

روزنامه‌نگار

گزارش

بررسی خروج غول نارنجی از حاکمیت

سایپا آقا بالاسر نمی‌خواهد



گروه اقتصادی | سایپا به عنوان دومین خودروساز بزرگ کشور، چند ماه بعد از واگذاری ایران خودرو حالا تنها خودروسازی است که دولت مدیریت آن را به عهده دارد. با این حال این روزها این غول خودروسازی کشور بیش از هر زمان دیگری به واگذاری نزدیک است و مشتریان مختلفی برای خرید سهام دولت در این شرکت صف بسته‌اند. با این حال هنوز هم موانع مختلفی برای واگذاری این شرکت مطرح می‌شود. این در شرایطی است که مدیر ارتباطات سایپا پیش از این اعلام کرده بود که آخرین مهلت ثبت‌نام متقاضیان خرید این سهام ۲۴ اردیبهشت‌ماه بوده است. اما حالا سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید این موضوع باید در کمیسیون مذکور بررسی شود و همچنین اعلام کرده که مدیران سایپا درخواست مهلت یک‌ساله برای اجرای این واگذاری درخواست کرده‌اند.

سه مانع واگذاری سایپا

داستان واگذاری سایپا به بخش خصوصی تفاوت‌هایی با ایران خودرو دارد و می‌توان گفت که موانع بیشتری برای اجرایی شدن آن وجود دارد. سه مانع مهم را می‌توان در مسیر واگذاری آن نام برد. یکی از این موارد ساختار سهامداری سایپا است. سهام‌های تودلی در سایپا بسیار پیچیده‌تر از ایران خودرو است. سهام تودلی به معنای ساده، سهامی از یک شرکت مادر است که در اختیار شرکت زیرمجموعه آن قرار دارد. میزان سهام تودلی در سایپا بسیار بالاست. آنطور که زهرا سعیدی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس ۲۴ اردیبهشت اعلام کرد حدود ۴۲ درصد از سهام سایپا در اختیار شرکت‌های داخلی آن، ۱۷ درصد سهام این شرکت، دولتی و ۱۷ درصد نیز در بورس است. بنابراین پیش از هر چیز باید تکلیف سهام تودلی سایپا مشخص شود. این موضوعی است که از سال‌ها پیش در مورد واگذاری سایپا مطرح می‌شد اما هنوز تعیین تکلیف نشده است. مانع دوم در این میان مقاومت‌های پنهان قشری از ذی‌نفعان است. مدیریت دولتی و استفاده از منابع عمومی همیشه قشری را ایجاد می‌کند که انتفاع خود را در ادامه مدیریت دولتی می‌بینند. این قشر حتی در بازه زمانی که ایران خودرو واگذار می‌شد هم مقاومت زیادی داشت. تا جایی که هر روشی به کار گرفته شد تا از برگزاری مجمع ایران خودرو جلوگیری شود و حتی تا پایان آن روز هم مشخص نبود که انتخابات مجمع عمومی برگزار می‌شود یا نه. حالا در مورد سایپا نیز احتمالا تحرکاتی از این دست انجام شود. مانع سوم نیز مشکل قیمت‌گذاری سایپا با توجه به مشکل سهام‌های تودلی است که کار را برای قیمت‌گذاری سخت می‌کند چون هم سایپا سهامدار شرکت زیرمجموعه خود است و هم آن شرکت سهامدار سایپا. بنابراین قیمت‌گذاری بسیار سخت می‌شود. گفته می‌شود سازمان بورس برای سهام دولت در سایپا قیمتی معادل ۹۷ همت را تعیین کرده اما برخی اعتقاد دارند قیمت واقعی بسیار بیشتر از این رقم است، حتی تا پنج برابر این میزان هم مطرح می‌شود. بنابراین اختلاف نظرها در مورد واگذاری بسیار بالاست.

مشتریان سایپا

در مشتریان احتمالی دومین خودروساز بزرگ کشور، گزینه‌های مختلفی مطرح می‌شود. در این بین شرکت کرمان‌موتور حتی یک برنامه راهبردی ۶ مرحله‌ای را نیز برای مدیریت سایپا منتشر کرده است. سعید مدنی، مدیرعامل سابق سایپا، در گفت‌وگو با «اعتماد» به موضوع خریداران احتمالی سهام سایپا اشاره می‌کند و می‌گوید: «یک کنسرسیوم از قطعه‌سازان، شرکت کرمان‌موتور، چند شرکت کوچک‌تر و حتی افرادی مانند آقای زنجانی که پرونده قضایی دارند، خواستار خرید سهام سایپا هستند.» او تأکید می‌کند که واگذاری به افرادی با پرونده قضایی درست نیست. مدنی معتقد است که انتخاب خریدار مناسب برای واگذاری سهام سایپا باید با دقت انجام شود تا هم از نظر صلاحیت و اهلیت مشکلی ایجاد نشود و هم منافع ملی و زنجیره تأمین خودروسازی حفظ گردد. او بار دیگر بر اهمیت نظارت دولت در این فرآیند تأکید می‌کند و می‌گوید: «دولت باید با پایش دقیق، اطمینان حاصل کند که واگذاری به شرکتی با توانمندی و تعهد لازم انجام شود تا از مشکلات احتمالی جلوگیری گردد.»

آخرین وضعیت واگذاری

در مورد قریب‌الوقوع بودن واگذاری سایپا اخبار ضد و نقیض زیادی وجود دارد، برخی اخبار غیررسمی حکایت از آن دارد که فرآیند واگذاری از هفته جاری آغاز می‌شود و همانطور که اشاره شد حتی مدیر ارتباطات سایپا ۲۴ اردیبهشت را به عنوان آخرین روز ثبت‌نام برای خرید سهام اعلام کرده بود، اما از طرف دیگر صحبت از مهلت یک ساله برای واگذاری هم در میان است. هفته گذشته مدیران سایپا در کمیسیون صنایع مجلس حضور پیدا کردند و پس از آن سخنگوی این کمیسیون گفت: «آنچه مسلم است شرکت سایپا باید طبق قانون برنامه هفتم توسعه به بخش خصوصی واگذار شود و اگر مسوولان این شرکت فرصت یک‌ساله می‌خواهند تا این روند را مدیریت کنند باید شرایطی نیز برای آن تعریف کرد. باید مشخص شود که اگر این یک سال فرصت داده شود و مسوولان این شرکت نتوانند برنامه لازم را ارایه دهند، چه اقداماتی باید انجام شود ضمن اینکه برنامه‌ای که قرار است مسوولان سایپا ارایه دهند چه ضمانت اجرایی دارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز باید به عنوان متولی این برنامه را تدوین کند.» او همچنین اعلام کرد که این موضوع در این کمیسیون بررسی خواهد شد. البته هنوز سایپا رسما چنین پیشنهادی را منتشر نکرده است و معلوم نیست دقیقا درخواست آن چه بوده است. بنابراین هنوز نمی‌توان در مورد زمان قطعی واگذاری نظری داد.

مشتریان سهام تودلی را می‌خرند

درباره موضوع سهام تودلی مدیرعامل سابق سایپا می‌گوید: «پیش‌تر موضوع سهام‌های تودلی به عنوان یکی از موانع اصلی واگذاری مطرح می‌شد اما حالا مساله فروش همین سهام‌ها مطرح است، بنابراین مشکل خاصی وجود ندارد و ظرف یک سال می‌توان این موضوع را از نظر قانونی حل کرد.» او توضیح می‌دهد که خریداران احتمالا سهام‌های تودلی شرکت‌های زیرمجموعه سایپا را خریداری خواهند کرد و از این طریق سهام شرکت اصلی را نیز به دست می‌آورند. وی همچنین معتقد است که واگذاری سایپا نه آنقدر قریب‌الوقوع است و نه آنطور که برخی تصور می‌کنند چندان دور. او به مقاومت‌های موجود در برابر خصوصی‌سازی اشاره می‌کند و می‌گوید: «خصوصی‌سازی در همه جای دنیا با مقاومت پیکره بنگاه‌های بزرگ اقتصادی مواجه می‌شود، و این موضوع در ایران هم صدق می‌کند. نیروی انسانی در شرکت‌های دولتی ترجیح می‌دهد زیر نظر نهادی قدرتمند مانند دولت فعالیت کند تا بخش خصوصی.» مدنی این مقاومت‌ها را طبیعی می‌داند، اما معتقد است که خصوصی‌سازی در نهایت به نفع منافع ملی است، هر چند ممکن است محبوبیت دولت‌ها را کاهش دهد. او به نمونه‌هایی در ترکیه و انگلیس در زمان تاچر اشاره می‌کند و می‌افزاید: «دولت باید جسارت خصوصی‌سازی را داشته باشد، حتی اگر نگرانی‌هایی وجود داشته باشد.» مدنی به چالش‌های کنونی شرکت‌های خودروسازی مانند سایپا اشاره دارد و می‌گوید: «این شرکت‌ها در حال حاضر با ظرفیت کامل کار نمی‌کنند و با مشکلات ارزی و دیگر عوامل مخرب روبه‌رو هستند. بخش خصوصی نمی‌تواند زیان‌های ناشی از این عوامل را تحمل کند، زیرا به دنبال سوددهی است.» او تأکید می‌کند که دولت نباید شرکت‌ها را پس از واگذاری رها کند. مدنی پیشنهاد می‌دهد: «دولت باید شروطی برای خریداران تعیین کند، مانند ارایه برنامه‌هایی برای حفظ اشتغال، افزایش تولید، توسعه صادرات و بهبود کیفیت. این برنامه‌ها باید به‌گونه‌ای باشد که ساختار شرکت اصلاح شود و بخش‌های ستادی متورم آن کوچک‌تر شوند.»

دولت نباید خودروسازی را کاملا رها کند

تجربه‌های ناموفق خصوصی‌سازی در ایران یکی از نکاتی که مدیرعامل سابق سایپا به آن اشاره می‌کند و می‌گوید: «در گذشته، دولت بنگاه‌های بزرگ را واگذار کرده، اما آنها را رها کرده است. دولت باید نظارت مستمر داشته باشد و سهام را به تدریج منتقل کند تا از مشکلات اجتماعی ناشی از مسائل اشتغال جلوگیری شود.» مدنی معتقد است که بخش خصوصی باید تحت نظارت دولت عمل کند، به‌ویژه در بنگاه‌هایی که بر تولید ناخالص ملی تأثیر دارند. او می‌افزاید: «در همه جای دنیا، بخش‌های خصوصی بزرگ تحت نظارت دولت هستند و نمی‌توانند هر کاری که بخواهند انجام دهند.» مدنی به نگرانی‌های موجود در میان نیروی انسانی و زنجیره تأمین خودروسازی اشاره می‌کند و می‌افزاید: «یکی از نگرانی‌ها، حفظ اشتغال است. باید ساختار شرکت اصلاح شود تا اشتغال دچار مشکل نشود. نگرانی دیگر درباره قطعه‌سازان است که ۵۰ تا ۶۰ درصد ارزش افزوده خودرو را ایجاد می‌کنند.» مدنی تأکید می‌کند که طبق دستورالعمل‌های وزارتخانه، هر خودروی جدید باید حداقل ۴۰ درصد ساخت داخل داشته باشد تا شبکه قطعه‌سازی دچار مشکل نشود. او هشدار می‌دهد: «اگر خودروسازان به سمت مونتاژکاری بروند، این زنجیره تأمین آسیب خواهد دید.» مدنی بر نقش کلیدی نظارت دولت تأکید می‌کند و می‌گوید: «دولت باید با دقت برنامه‌های بخش خصوصی را پایش کند تا هم مسائل اشتغال حل شود و هم توسعه محصول و صادرات محقق گردد. این نظارت برای موفقیت واگذاری و حفظ منافع ملی ضروری است.»

یک کنسرسیوم از قطعه‌سازان، شرکت کرمان‌موتور، چند شرکت کوچک‌تر و حتی افرادی مانند آقای زنجانی که پرونده قضایی دارند، خواستار خرید سهام سایپا هستند.» او تأکید می‌کند که واگذاری به افرادی با پرونده قضایی درست نیست. مدنی معتقد است که انتخاب خریدار مناسب برای واگذاری سهام سایپا باید با دقت انجام شود تا هم از نظر صلاحیت و اهلیت مشکلی ایجاد نشود و هم منافع ملی و زنجیره تأمین خودروسازی حفظ گردد.

سازمان خصوصی سازی
IRANIAN PRIVATIZATION ORGANIZATION

«آگهی عرضه سهام ترجیحی» (نوبت دوم)

سازمان خصوصی‌سازی در نظر دارد به استناد مصوبه هیئت واگذاری و نیز آیین نامه نحوه واگذاری سهام ترجیحی، نسبت به واگذاری بخشی از سهام دولت در شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی به واجدین شرایط و به شرح جدول زیر اقدام نماید:

سرمایه شرکت (میلیون ریال)	تعداد سهام ترجیحی	قیمت هر سهم ـ ریال
۱۱،۴۳۱،۱۴۵	۱۱۴،۳۱۱،۴۵۰	۵۱،۱۵۰

برخی شرایط کلي واگذاري سهام ترجيحي:
مشمولین : مدیران و کارکنان شاغل و مأمور بنگاه مورد واگذاري و بنگاه‌هاي سرمايه‌پذير و نيز بازنشستگان بنگاه مورد واگذاري با شرايط مقرر در آئين‌نامه نحوه واگذاري سهام ترجيحي موضوع جزء (۸) بند (الف) ماده (۴۰) قانون اصل ۴۴ قانون اساسی
شرایط لازم: داشتن شرط حداقل يكسال سابقه كار و بيمه پردازي مشمولين
سایر شرایط و جزئیات نحوه واگذاری سهام ترجیحی از جمله مهلت ارسال درخواست علاوه بر این که از طریق پایگاه اینترنتي سازمان خصوصي سازي به نشاني www.ipo.ir (در بخش های: «آگهی های عرضه (اصل ۴۴)» و «سامانه سهام ترجیحی») به اطلاع خواهد رسید، طی نامه ای از سوی سازمان خصوصی سازی به شرکت مذکور نیز اعلام خواهد شد.

م الف ۴۸۷ شناسه آگهی ۱۹۲۷۱۰۱

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای ارزی - ریالی بصورت فشرده (یکپارچه)

نوبت اول
شناسه آگهی: ۱۹۳۱۰۴۲

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی دو مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	2004096334000015
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای R1-0341060-AD مناقصه شماره R1-1403/025
موضوع مناقصه / شرح مختصر اقلام درخواستی	خرید MOLECULARSIEVE 13X&ACTIVATED ALUMINA (فقط محصولات ساخت داخل)
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	-/۵۴/۴۲۴/۶۲۴/۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۳/۰۴۰/۰۰۰ یورو (معادل ۲/۰۹۱/۲۳۱/۲۰۰/۰۰۰ ریال)
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه در سامانه ستاد	۸ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) فنی، مالی و سایر اسناد مناقصه در سامانه ستاد	ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر - شهرستان عسلویه - شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی - پالایشگاه اول - اداره خرید

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن های ۳۵-۰۷۷۳۱۳۱۴۳۳۵ تماس حاصل فرمایند.
روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران

مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) دو مرحله ای
خرید و نصب تجهیزات سیستم کنترل دسترسی و تردد ساختمان غدیر

کد فراخوان : ۲۰۰۴۰۹۳۶۹۶۰۰۰۰۰۱
نوبت دوم

شرکت ملي پالايش و پخش فرآورده هاي نفتي ايران در نظر دارد ارائه خريد و نصب تجهيزات سيستم كنترل دسترسي و تردد ساختمان مركزي غدير اين شركت را طبق شرايط و مدارك مربوطه از طريق برگزاري مناقصه عمومي به صورت همزمان با ارزيابي (يكپارچه) دو مرحله اي به شركت هاي ذيصلاح و واجد شرايط واگذار نمايد. از متقاضياني كه داراي شرايط ذيل مي باشند، درخواست مي گردد تا ساعت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۰ فرم استعلام ارزيابي كيفي را از طريق مراجعه حضوري و بصورت cd دريافت و مدارك درخواستي را تا ساعت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۳ تكميل و از طريق نشاني سامانه تدارکات الکترونيكي دولت www.setadiran.ir بارگذاري نمايند . ضمناً شماره تلفن ۶۱۶۳۹۱۰۴ براي پاسخگويي به متقاضيان اعلام مي گردد.

الف- شرايط مناقصه گران
۱- داشتن تجهيزات و امكانات و تخصص لازم و توانايي انجام كار مطابق استانداردهاي رايج در صنعت نفت
۲- داشتن توانايي مالي و فني كافي جهت اجراي موضوع پيمان
۳- ارائه آگهي تاسيس و آگهي آخرين تغييرات
۴- ارائه شناسه ملي و شماره اقتصادي
۵- انطباق موضوع مناقصه با موضوع فعاليت شركت مندرج در اساسنامه
۶- ساير موارد در اسناد ارزيابي (RFQ) درج گرديده است.
۷- ارائه صورتهاي مالي حسابرسي شده منتهي به سال مالي ۱۴۰۲
۸- پيمانكاران تاييد صلاحيت شده سازمان حراست وزارت نفت
توجه : لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضويت قبلي ، مراحل ثبت نام در سايت مذكور و دريافت گواهي امضاي الكترونيكي را جهت شركت در مناقصه محقق نمايند .

ب- شرايط و مشخصات كار و شركت در مناقصه
۱- مدت اجراي قرارداد شش ماه ميباشد.
۲- برآورد اوليه اجراي كار ۷۹/۸۵۳/۶۴۴/۹۷۲ ريال (بدون احتساب ۱۰ درصد ماليات بر ارزش افزوده)
۳- مبلغ تضمين شركت در فرايند ارجاع كار: ۳/۹۹۳/۰۰۰/۰۰۰ ريال (به صورت نقدي يا ضمانت نامه بانكي)
۴- زمان دريافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه ۱۴۰۴/۰۲/۳۰ با مراجعه حضوری به آدرس خیابان استاد نجات الهی خیابان ورشو ساختمان مرکزی غدیر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران طبقه اول اتاق ۱۶۰ (داشتن اصل معرفی نامه و مهر الزامی می باشد)
۵- زمان جلسه توجيه اسناد : روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۵ ساعت ۰۹:۰۰ صبح در آدرس خيابان استاد نجات اللهي، خيابان ورشو، ساختمان غدير، پلاك ۴. طبقه اول. سالن جلسات حراست .
۶- آخرين مهلت تحويل مدارك استعلام ارزيابي كيفي و پاكات پيشنهادی : تا ساعت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۳ از طريق سامانه تدارکات الکترونيكي دولت www.setadiran.ir(ستاد).
۷- مدت اعتبار پيشنهادها :۹۰ روز
۸- زمان و محل بازگشايي پاكت پيشنهاد قيمت: ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۸ در آدرس خيابان استاد نجات اللهي، خيابان ورشو، ساختمان غدير، پلاك ۴. طبقه چهارم، سالن جلسات شماره ۲.
(لازم به ذكر است در صورت هر گونه تغيير، مراتب از طريق سامانه تدارکات الکترونيكي دولت www.setadiran.ir(ستاد) به مناقصه گران اطلاع داده خواهد شد.)
ج- توجه : اصل تضمين معتبر بانكي / اصل رسيد بانكي واريز وجه شركت در فرآيند ارجاع كار بايستي توسط مناقصه گر به يكي از دو صورت زير تهيه و پس از درج مشخصات آن در رديف مربوط به پاكت الف در سامانه تدارکات الکترونيكي دولت (ستاد)، تا ساعت ۱۲:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۳ به دبيرخانه كميسون مناقصات به نشاني خيابان استادنجات الهی –خيابان ورشو – ساختمان غدير پالايش و پخش – طبقه سوم –اتاق كميسيون مناقصات ۳۵۰ تحويل و رسيد دريافت نماید:
- تضمين بانكي مطابق فرم پيوست اسناد به ميزان مبلغ تضميني كه شماره و عنوان مناقصه نيز در آن قيد گرديده و براي مدت سه ماه داراي اعتبار باشد.(به استثناء بانک سپه و پاسارگاد)
- رسيد وجه نقد واريز مبلغ تضمين به شماره شباي IR۱۴۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۵۲۳۱۴۰۸۹۲۸ به نام شركت ملي پالايش و پخش فرآورده هاي نفتي ايران نزد بانك مركزي جمهوري اسلامي ايران

WWW.NIORDC.IR
WWW.SHANA.IR
HTTP://IETS.MPORG.IR

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران
شناسه آگهی ۱۹۲۹۸۴۵

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت فلات قاره ایران

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شماره FSS-9630186
BALL VALVE FOR WATER INJECTION PIG LAUNCHER
(نوبت دوم)

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان فوق الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پیشنهادات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۳۶۳۱۰۰۰۰۲۵ انجام خواهد شد. پیشنهاددهندگان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: تلفن: ۲۳۹۴۲۶۲۴-۰۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام : ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۳۷۳۷

شناسه ۱۹۲۶۷۶۵
روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

اگر از مسوولان یا ادارات و سازمان‌های کشور سوال دارید به این شماره پیامک کنید
شماره پیامکی ۱۰۰۰۹۱۲۲۵۳۳۳۲
ایمیل etemaddaily@hotmail.com
اگر در محل کار خود یا در ارتباط با کارهایتان در سازمان‌های مختلف با مشکل روبه روشده‌اید گلایه‌های خود را در اینجا مطرح کنید. روزنامه اعتماد در خدمت مردم عزیز ایران است، ما را یاری کنید که بیشتر پرسشگر باشیم.